



Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



Aprilie 2026

## COMUNICAT DE PRESĂ

### LA FINALIZAREA PROIECTULUI „DEZVOLTARE PORT TULCEA - ETAPA I”

Cod SMIS 2021 - 321371

**Compania Națională „Administrația Porturilor Dunării Maritime” SA**, în calitate de Beneficiar, anunță finalizarea proiectului etapizat „Dezvoltare Port Tulcea – Etapa I”, finanțat prin Programul Operațional Infrastructura Mare (POIM) 2014–2020 și Programul Transport (PT) 2021-2027.

Investiția a fost realizată în municipiul Tulcea, cu sprijinul Ministerului Transporturilor și Infrastructurii în calitate de Autoritate de Management pentru PT 2021-2027 și Organism intermediar pentru POIM.

Valoarea totală a investiției se ridică la **124,78 milioane lei**, din care **48,47 milioane lei** reprezintă cofinanțarea UE în cadrul celor două perioade de programare. Etapa finanțată din POIM 2014-2020 a avut o valoare totală de **11,43 milioane lei**, din care cofinanțarea UE (Fondul European de Dezvoltare Regională) a fost de **0,96 milioane lei**. Valoarea totală a proiectului finanțat prin PT 2021-2027 a fost de **113,34 milioane lei**, din care **47,50 milioane lei** reprezintă cofinanțarea UE (Fondul de Coeziune).

Investiția vizează creșterea atractivității și accesibilității Portului Tulcea, prin dezvoltarea unei infrastructuri moderne, sigure și eficiente, capabile să asigure conexiuni rapide cu piețele internaționale și să contribuie la fluidizarea transportului de mărfuri, în conformitate cu standardele și politicile Uniunii Europene. Astfel, lucrările au vizat modernizarea și dezvoltarea infrastructurii în ambele zone ale portului.

În Portul Industrial, a fost reabilitată o dană maritimă existentă pe o lungime de 230 de metri și extinsă cu încă 100 de metri, fiind creat în același timp un nou teritoriu portuar de aproximativ 4.000 mp. Au fost realizate, de asemenea, infrastructuri pentru operare, inclusiv calea de rulare, precum și sisteme moderne pentru colectarea apelor uzate și pluviale, stație de epurare și facilități pentru alimentarea navelor cu apă.

În Portul Comercial, investițiile au permis modernizarea frontului de acostare prin realizarea unui cheu cu parament vertical, ceea ce a făcut posibilă acostarea directă a navelor fluviale și a generat o suprafață portuară suplimentară de aproximativ 4.000 mp. De asemenea, a fost amenajată o platformă de circulație de 3.520 mp, a fost instalată o linie de rulare pentru macara portuară și a fost reabilitat drumul de acces în port. Infrastructura a fost completată cu sisteme pentru alimentarea navelor cu energie electrică, inclusiv contorizare separată, precum și cu facilități pentru gestionarea apelor și alimentarea cu apă.

Implementat pe o perioadă de **70 de luni** (iulie 2020 - aprilie 2026), proiectul a presupus o serie de activități complexe, desfășurate distinct în cadrul celor două programe de finanțare.

Astfel, în etapa desfășurată în cadrul POIM 2014-2020 (42 de luni, iulie 2020 - decembrie 2023), au fost realizate etapele inițiale ale investiției, respectiv elaborarea studiului de fezabilitate și a proiectului tehnic, obținerea autorizației de construire, precum și derularea procedurilor de atribuire a contractelor de lucrări și de supervizare. Tot în această etapă au fost derulate activitățile de informare și publicitate și auditul financiar.





Cofinanțat de  
Uniunea Europeană



În cadrul Programului Transport 2021–2027 (28 de luni, ianuarie 2024 – aprilie 2026), au fost derulate procedurile de achiziție pentru atribuirea celor două contracte de asistență tehnică și execuție, precum și execuția lucrărilor prevăzute în cele două porturi, conform documentațiilor de proiectare și autorizațiilor de construire, în baza a două noi contracte de lucrări, câte unul pentru fiecare port: **Portul Industrial** și **Portul Comercial**.

Impactul proiectului este semnificativ pentru dezvoltarea regiunii. Modernizarea Portului Tulcea contribuie la creșterea competitivității acestuia în rețeaua europeană de transport TEN-T, la îmbunătățirea accesibilității și la atragerea de noi investiții. În același timp, proiectul susține dezvoltarea economică durabilă, prin crearea de locuri de muncă și stimularea activităților comerciale.

Totodată, eficientizarea operațiunilor portuare conduce la reducerea timpilor de operare, creșterea siguranței și diminuarea impactului asupra mediului, prin reducerea poluării aerului și a zgomotului generate de transportul rutier.

Finalizarea acestui proiect reprezintă un pas important în modernizarea infrastructurii portuare din România și în consolidarea rolului strategic al Portului Tulcea în rețeaua de transport europeană.

Date de contact:

**Compania Națională "Administrația Porturilor Dunării Maritime" SA Galați**

**Marcela - Daniela Costea, Director General al CN APDM SA Galați**

Telefon: +40 236 460.660 - 61, 62, 63

E-mail: [directorgeneral@apdmgalati.ro](mailto:directorgeneral@apdmgalati.ro), [apdm@apdmgalati.ro](mailto:apdm@apdmgalati.ro)

Pagină web proiect PT 2021-2027: [https://apdmgalati.ro/proiecte/dezvoltare\\_port\\_tulcea/](https://apdmgalati.ro/proiecte/dezvoltare_port_tulcea/)

***Proiect cofinanțat de Uniunea Europeană  
din Fondul de Coeziune, prin Programul Transport 2021 - 2027  
și din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Infrastructură Mare 2014 - 2020***

*Pentru informații detaliate despre Programul Transport 2021-2027 accesați [www.mt.ro](http://www.mt.ro)*

*"Conținutul acestui material nu reprezintă în mod obligatoriu poziția oficială a Uniunii Europene sau a Ministerului Transporturilor și Infrastructurii"*

